

Le 22/10/2013

Contrôle de conditionnement et transport ONV2

- 1) Comment s'appelle le phénomène qui rend dangereux, le transport d'un matériau en vrac par la voie maritime ? expliquer très clairement ce phénomène. Comment se fait son contrôle ? (2 points)
- 2) Expliquez comment l'évolution des contraintes dans un silo (schéma à l'appui). (2 points)
- 3) Soit un convoyeur à bande dont la largeur et la vitesse sont respectivement 0,70m et 1,5m/s, déterminer le débit du convoyeur si la densité du produit à transporter est de $1,250/m^3$. (2 points)
- 4) Expliquer la notion de pente équivalente totale en transport. Donner son unité. (2 points)
- 5) Définir un empilement permanent et empilement temporaire. Quelle est la nature (matériau, pulpe, concentré...) des matériaux qui constituent chaque type d'empilement. (2 points)
- 6) Quelle différence y'a-t-il entre écoulement en masse et écoulement en bouchon ? (2 points)
- 7) Effet d'un stockage d'un matériau en vrac sur ses propriétés ? (2points)
- 8) Un moteur dont la puissance utilisable est de 80 cv, doit travailler à une altitude de 3000 m. Quelle sera la puissance à cette altitude de 3 000 m ?
a) Si le moteur est suralimenté
b) Si le moteur est non suralimenté
(2 points)
- 9) Si la température optimale de travail du moteur précédent est de $20^{\circ}C$, quelle sera sa puissance aux températures suivantes : $10^{\circ}C$; $30^{\circ}C$; $40^{\circ}C$; $50^{\circ}C$ et $60^{\circ}C$.
- 10) Soit 350 000t de stérile à enlever avec un débit de 100t/travaillée ; le travail se fera à raison de 8h à raison de cinq jour par semaine.

Bon appétit !