ECOLE DES MINES, DE L'INDUSTRIE ET DE LA GÉOLOGIE
E.M.I.G

BP : 732 Niamey-Niger

CONTRÔLE DE CONNAISSANCES

Classe : TS OGC_3
Cours : PONTS ET OUVRAGES D'ART
Date : 22 Mars 2017
Durée : 1h30mn (documents autorisés)
Enseignant : ISSOUFOU TAMBOURA

www.aemn-emig.org

EPREUVE 2 :

Résoudre le problème ci-après

Lors de l'étude du projet de la route Filingué-Tahoua les écoulements ci-après étaient sur le tracé:

Kori du PK 29+250

- superficie 1,12km2
- pente 1,4%
- distance du point le plus éloigné de l'exutoire : 1,22km
- couverture végétale : culture de céréales, petite brousse clairsemée

Kori du PK 58+900

- superficie 6, km2
- Bassin de plaine de pente inférieure à 0,5%
- Bassin assez peu perméable composé essentiellement de sable limoneux ou argileux, ou de sable avec des affleurements rocheux de faible étendue

Le tracé se situe sous l'isohyète 250

Il est demandé :

1) de dimensionner les ouvrages nécessaires
2) de dessiner les schémas des principales vues ou coupes
3) d'en établir les avant-métrés.

23,17

14,24

Pa