

**T.D N°2 DE MAINTENANCE MECANIQUE**

- 1) Qu'appelle t-on moteur Diesel ?
- 2) Quel est le principe de fonctionnement du moteur Diesel ?
- 3) Quelles sont les différences de conception qui en découlent ?
- 4) Quels sont les différents types de moteurs Diesel ?
- 5) Que se produit-il au moment de l'injection ?
- 6) Comment la combustion est-elle réalisée ?
- 7) Quand le début d'injection se produit-il ?
- 8) L'avance à l'injection ou avance initiale peut-elle rester constante ?
- 9) Comment les variations de charge sont-elles réalisées ?
- 10) Quels sont les avantages du moteur Diesel par rapport au moteur à explosion ?
- 11) Quels sont les réglages apportés au moteur pour augmenter son travail ?
- 12) Quels sont les positions respectives du piston aux points d'ouverture et de fermeture des soupapes ?
- 13) Quel est le moyen technique utilisé pour commander les soupapes ?
- 14) Quelle devra être la vitesse de rotation de l'arbre à cames par rapport à celle du vilebrequin ?
- 15) Quelles sont les principaux éléments de la distribution et leur fonction